

Evaluatie pilot Reservering Starttijden voor Groepen

In 2023 heeft een pilot plaatsgevonden met een regeling voor het reserveren van starttijden door bepaalde groepen.

Die regeling gold voor groepen die al langer bestaan (minimaal 5 jaar voor 2020), die een omvang hebben van meer dan 16 personen en waarvan alle flights starten voor 9.00 uur of na 15.00 uur.

Toegezegd is dat dit thema wordt besproken tijdens het reguliere halfjaarlijkse overleg tussen bestuur en commissievoorzitters.

Dat is gebeurd en heeft geen nieuwe inzichten opgeleverd.

Toegezegd is eveneens dat de resultaten van de evaluatie worden gepresenteerd in de ALV van maart 2024.

Onderwerpen die geëvalueerd zouden worden zijn:

- Werkt het systeem zoals bedoeld?
- Komen de verschillende groepen hun afspraken na?
- Worden de niet gebruikte starttijden op tijd teruggegeven?
- Wat zijn de bevindingen van het Rijk?
- Wat zijn de gevolgen voor andere groepen?
- Is er een werkbare oplossing voor de gevolgen voor het individuele quotum?

De bevindingen van de evaluatie zijn als volgt:

Werkt het systeem zoals bedoeld?

Voor de betrokken groepen werkt het goed. Het boeken is minder arbeidsintensief. De starttijden kunnen goed aansluitend geboekt worden. Zij kunnen als groep spelen en samen eindigen in het clubhuis.

Komen de verschillende groepen hun afspraken na?

Conform afspraak wordt er vóór 9.00 uur gestart.

Worden de niet gebruikte starttijden op tijd teruggegeven?

De niet gebruikte starttijden worden enkele dagen van tevoren teruggegeven. Dat leidt tot een efficiënter gebruik van het reserveringssysteem. Het beeld is dat de betrokken groepen de hun toebedeelde tijden grotendeels benutten.

Wat zijn de bevindingen van het Rijk?

1. Alle drie groepen geven tijdig de tijden terug.
2. De groepen starten allemaal vóór 9.00 uur. Of maken (tijdelijk) geen gebruik van de regeling als de groep dat bijvoorbeeld in de winter te vroeg vindt.
3. Er is af en toe wat gedoe bij het ritsen, maar de controle daarop en op de doorloop in de baan is voor de marshals goed te doen.

Wat zijn de gevolgen voor andere groepen?

De pilot heeft in de praktijk volgens Het Rijk geen nadelige gevolgen opgeleverd voor andere groepen, of boekers. Zelfs is de speelcapaciteit tussen 9.00 en 15.00 uur voor leden verruimd doordat sommige groepen eerder moesten starten. Hooguit dat de groepen er in de zomer op gewezen moeten worden dat zij ook moeten ritsen met de eerste doorlopers.

Is er een werkbare oplossing voor de gevolgen voor het individuele quotum?

De pilot heeft tot gevolg dat de starttijden niet meegeteld worden voor het individuele quotum. In het reserveringssysteem is daar geen oplossing voor.

Een steekproef onder deelnemers van de groepen wijst uit dat het in de praktijk voor individuen niet tot meer reserveringen leidt. Het is daarmee enigszins te vergelijken met deelname aan HD, DD, MD, Rabbits en wedstrijden.

Conclusie

De regeling ondersteunt de groepen adequaat bij het reserveren van starttijden.

De regeling werkt conform de bedoeling.

Bestuur

Golfclub Het Rijk van Nijmegen

Februari 2024